

**ORDENANZA 1.02**  
**IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

**Artigo 1º. Fundamento e natureza**

De conformidade co previsto no artigo 59, en relación cos artigos 92 a 99 do Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da lei reguladora das facendas locais (TRLFL), o imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo, de carácter obrigatorio.

**Artigo 2º. Feito imponible**

1. O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a circulación o que estea matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non cause baixa neles. Para os efectos deste imposto, tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

- a) os vehículos que, estando dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas aos desta natureza.
- b) os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica de carga útil non superior a 750 quilogramos.

**Artigo 3º. Suxeito pasivo**

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, xeral tributaria, (LXT) que teñen ao seu nome o vehículo no permiso de circulación.

**Artigo 4º. Exencións**

1. Estarán exentos do imposto os vehículos incluídos no artigo 93.1 do TRLFL.
2. Para a concesión da exención dos tractores, remolques e semirremolques provistos da Cartilla de Inspección Agrícola, os interesados deberán presentar a solicitude de exención xunto coa Cartilla de Inspección Agrícola.
3. Para a concesión da exención dos vehículos para persoas de mobilidade limitada así como dos vehículos matriculados a nome de persoas con discapacidade para o seu uso exclusivo, os interesados deberán presentar a solicitude de exención xunto co certificado ou tarxeta acreditativos do grao de discapacidade emitido pola Consellería competente. No caso de vehículos matriculados a nome de persoas con discapacidade para o seu uso exclusivo, deberá acreditarse ademais o destino do vehículo mediante declaración xurada do interesado.
4. Os interesados na concesión das exencións do artigo 93.1 e) e g) do TRLFL deberán presentar solicitude de exención con anterioridade ao un de febreiro ou, nos casos de primeira adquisición do vehículo, no momento da alta no padrón municipal.

En caso contrario, a concesión da exención terá efectos dende o período impositivo seguinte ao da solicitude.

**Artigo 5º. Bonificacións**

1. Gozarán dunha bonificación do 100% na cota os vehículos históricos, ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos contados dende a data da súa fabricación, tomándose como tal, se esta non se coñecera, a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar.

A bonificación será declarada de oficio pola Administración Tributaria municipal de acordo coa información obrante no rexistro de datos da Dirección Xeral de Tráfico respecto da antigüidade do vehículo.

2. Gozarán dunha bonificación na cota do imposto os seguintes vehículos, tendo en conta a información da base de datos da Dirección Xeral de Tráfico (DXT):

- a. 75% de bonificación cunha duración indefinida para os vehículos que, segundo os datos obrantes na base de datos de vehículos do Rexistro Público da DXT, figuren clasificados na táboa de identificación de vehículos híbridos e eléctricos nas seguintes categorías: eléctricos de batería, eléctricos enchufables ou eléctricos de autonomía estendida.
- b. 50% de bonificación cunha duración indefinida para os vehículos que, segundo os datos obrantes na base de datos de vehículos do Rexistro Público da DXT, figuren clasificados na táboa de combustibles nas seguintes categorías: vehículos de gas licuado de petróleo, gas natural comprimido, gas natural licuado, hidróxeno, biometano, etanol ou biodiesel.
- c. 75% de bonificación durante 5 anos naturais, contados desde a data de primeira matriculación, para os vehículos que, segundo os datos obrantes na base de datos de vehículos do Rexistro Público da DXT, figuren clasificados na táboa de identificación de vehículos híbridos e eléctricos como vehículos eléctricos híbridos.

Os beneficios dos apartados a), b) e c) anteriores son incompatibles entre si.

Os interesados deberán presentar a solicitude de bonificación con anterioridade ao día un de febreiro ou, nos casos de primeira adquisición do vehículo, no momento da alta no padrón municipal. En caso contrario, a concesión da bonificación terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

Para a concesión da bonificación será requisito imprescindible que o vehículo apareza na base de datos da DXT na categoría indicada.

### **Artigo 6º. Cota tributaria**

1. A cota será o resultado de aplicar o coeficiente 1,686901870 aos turismos, e outros vehículos; e o coeficiente 1,754378110 aos autobuses, camións, tractores e remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica, segundo o cadro de tarifas do artigo 95.1 do TRLFL expresado en euros

A cota tributaria de acordo co cálculo citado será:

#### *A) Turismos:*

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| De menos de 8 cabalos fiscais.....    | 21,30 €  |
| De 8 ata 11.99 cabalos fiscais .....  | 57,50 €  |
| De 12 ata 15.99 cabalos fiscais ..... | 121,40 € |
| De 16 ata 19.99 cabalos fiscais ..... | 151,20 € |

De 20 cabalos fiscais en diante..... 188,90 €

*B) Autobuses:*

De menos de 21 prazas ..... 146,10 €

De 21 a 50 prazas ..... 208,10 €

De máis de 50 prazas ..... 260,20 €

*C) Camións:*

De menos de 1.000 kg de carga útil..... 74,20 €

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil. .... 146,10 €

De máis de 2.999 a 9.999 kg de carga útil..... 208,10 €

De máis de 9.999 kg de carga útil..... 260,20 €

*D) Tractores:*

De menos de 16 cabalos fiscais..... 31,00 €

De 16 a 25 cabalos fiscais ..... 48,70 €

De máis de 25 cabalos fiscais..... 146,10 €

*E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:*

De menos de 1.000 kg e máis de 750 kg de carga útil ..... 31,00 €

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil ..... 48,70 €

De máis de 2.999 kg de carga útil..... 146,10 €

*F) Outros vehículos:*

Ciclomotores..... 7,50 €

Motocicletas ata 125 cc..... 7,50 €

Motocicletas de máis de 125 cc. ata 250 cc. .... 12,80 €

Motocicletas de máis de 250 cc. ata 500 cc. .... 25,60 €

Motocicletas de máis de 500 cc. ata 1.000 cc. .... 51,10 €

Motocicletas de máis de 1.000 cc. .... 102,20 €

2. Para os efectos de facilitar a aplicación das tarifas, deberanse ter en conta as seguintes regras:

A) O concepto das diversas clases de vehículos será o recollido no anexo II do Real decreto 2822/1998 polo que se aproba o regulamento xeral de vehículos (RXV) ou disposición que a substitúa

B) Os datos censuais dos vehículos serán os incluídos nos ficheiros da Dirección Xeral de Tráfico

C) Os vehículos definidos como todoterreos, mixtos e mixtos adaptables tributarán como turismo, pola súa potencia fiscal, agás nos seguintes casos:

- Se o vehículo está habilitado para o transporte de máis de nove persoas incluído o condutor, tributará como autobús.

- Se o vehículo estivera autorizado para transportar máis de 525 kg. de carga útil, tributará como camión.

D) Os vehículos especiais con código 70 tributarán en función do tipo de servizo:

a.- se o servizo é obra ou agrícola, tributarán como tractor

b.- noutro suposto tributarán como camión

#### **Artigo 7º. Período impositivo e obriga de contribuír**

1. O período impositivo coincide co ano natural, agás no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo principiará o día en que se produza a adquisición.

2. A data de esixibilidade do imposto é o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto ratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición do vehículo.

Tamén procederá o rateo da cota, nos mesmos termos, nos supostos de baixa definitiva ou temporal por substracción ou roubo do vehículo, dende o momento no que se produza a citada baixa no rexistro público correspondente.

4. No suposto de transferencia ou cambio de domicilio con transcendencia tributaria, a cota será irredutible e o obrigado ao pagamento de imposto será o que figure como titular do vehículo no permiso de circulación o día un de xaneiro.

#### **Artigo 8º. Normas de xestión**

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos administrativos ditados en vía de xestión tributaria corresponden ao Concello do enderezo que conste no permiso de circulación do vehículo.

2. No caso de primeira adquisición de vehículo ou reforma que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, o suxeito pasivo estará obrigado a practicar autoliquidación no prazo dos trinta días seguintes á adquisición ou reforma citadas debendo realizar o ingreso da débeda tributaria resultante nas entidades de crédito debidamente autorizadas:

a. No impreso habilitado para o efecto pola administración tributaria local acompañando a ficha técnica do vehículo.

b. A través da web municipal do Concello de Santiago de Compostela ([www.santiagodecompostela.org](http://www.santiagodecompostela.org)). Neste caso, a remisión da ficha técnica do vehículo deberá realizarse no prazo dos 10 días seguintes a presentación da autoliquidación en web.

3. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, a recadación das correspondentes cotas tributarias realizarase mediante a expedición de recibos, en base a un padrón anual no que figurarán todos os vehículos suxeitos ao imposto, así como os suxeitos pasivos titulares dos devanditos vehículos.

4. O padrón do imposto exporase ao público por un prazo de quince días para que os interesados poidan examinalo e, de ser o caso, formular as reclamacións oportunas.

Dita exposición ao público así como a indicación do prazo de pago das cotas -que será o establecido na ordenanza xeral-, comunicarase mediante a inserción de anuncios no taboleiro de edictos do Concello, no Boletín Oficial da Provincia, e nun xornal dos de maior tirada da provincia, e producirá os efectos de notificación colectiva á que se refire o art. 102.3 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, xeral tributaria (LXT).

### **Artigo 9º. Infraccións e sancións**

Para todo o relativo á cualificación de infraccións tributarias e a imposición das sancións correspondentes, rexerá o disposto nos artigos 178 e seguintes da LXT

### **Disposición derradeira**

A presente ordenanza foi aprobada de xeito provisorio polo Pleno da Corporación na sesión celebrada o día trinta e un de outubro de dous mil dezanove. Contra o acordo de aprobación inicial non se presentaron reclamacións, polo que se entende elevado automaticamente a definitivo. Comezará a aplicarse a partir do primeiro de xaneiro do ano dous mil vinte, e aplicarase mentres non se acorde a súa derogación ou modificación.

.